



## REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES EN LA MAR (RIPA)

| BUQUES   | MENOR DE 50 M  | MAYOR DE 50 M Y ESPECIALES  | MARCAS DE DÍA                             | PREFERENCIAS DE PASO   |
|--|--|---|---|--|
| <b>PROPULSIÓN MECÁNICA</b>   | (2)  | (2)   |   | SITUACIÓN DE VUELTA ENCONTRADA                                     |
| <b>REMOLCADOR</b>  | (2) MENOR DE 200 M   | (2) MAYOR DE 200 M  | MAYOR DE 200 M Y EL REMOLCADO             | LOS DOS CAEN A ESTRIBOR  |
| <b>PRÁCTICO</b>  | (2) y (3)  |   | P   | SITUACIÓN DEL BUQUE QUE ALCANZA                                    |
| <b>PESCA DE NO ARRASTRE</b>  | (2)  | (2) CON EL ARTE EXTENDIDO MÁS DE 150 M POR ER. VISTO POR PROA   | MENOR DE 20 M EN LA BANDA DEL ARTE        | EL QUE ALCANZA SE APARTARÁ CAYENDO A CUALQUIER BANDA               |
| <b>PESCA DE ARRASTRE</b>   | (2)  | (2)   | MENOR DE 20 M                             | BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA EN SITUACIÓN DE CRUCE                |
| <b>VELA</b>  | (2) POTESTATIVAS   | MENORES DE 20 M MENOR DE 7 M  | SIMULTÁNEAMENTE A VELA Y MOTOR            | GOBIERNA EL QUE VE AL OTRO POR ESTRIBOR                            |
| <b>DRAGAMINAS</b>  | (1) VISTO POR PROA   | MENORES DE 12 M NO ESTÁN OBLIGADOS  |   | BUQUES DE VELA RECIBIENDO EL VIENTO POR LA MISMA BANDA             |
| <b>FONDEADO</b>  |  | LOS MAYORES DE 100 M ADEMÁS LUCES DE CUBIERTA   |   | MANIOBRA EL QUE ESTÁ MÁS A BARLOVENTO                              |
| <b>SIN GOBIERNO</b>  | (2)  |   |   | BUQUES DE VELA RECIBIENDO EL VIENTO POR DISTINTAS BANDAS           |
| <b>VARADO</b>  |  | MENORES DE 12 M NO ESTÁN OBLIGADOS  |   | GOBIERNA EL QUE RECIBE EL VIENTO POR LA BANDA DE BAVOR             |
| <b>CAPACIDAD DE MANIOBRA REST.</b>   | (1), (3) Y (4)   |   |   | ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE BUQUES:                                 |
| <b>CAP. MANIOBRA REST. CON OBSTRUCCIÓN</b>   | VISTO POR PROA   |   |   | 1.- BUQUE VARADO O FONDEADO  |
| <b>CALADO REST.</b>  | (1)  |   |   | 2.- BUQUE SIN GOBIERNO   |
| <b>AERODESLIZADOR</b>  | (1)  |   |   | 3.- CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA                              |
| <b>OBJETO SEMISUMERGIDO</b>  | MENOR DE 25 M DE ANCHO Y 100 M DE LARGO                      | MAYOR DE 25 M DE ANCHO Y 100 M DE LARGO   | LOS > DE 200 M LLEVAN OTRO BICONO EN POPA | 4.- CALADO RESTRINGIDO   |
| <b>LUZ DE TOPE</b>   | (1) EN NAVEGACIÓN MOSTRARÁN ADEMÁS: TOPE, COSTADOS Y ALCANCE |   |   | 5.- DEDICADO A LA PESCA  |
| <b>LUZ TODO HORIZONTE</b>  | (2) EN NAVEGACIÓN MOSTRARÁN ADEMÁS: COSTADOS Y ALCANCE       |   |   | 6.- BUQUE DE VELA  |
| <b>LUZ DE REMOLQUE</b>   | (3) ESTANDO FONDEADOS MOSTRARÁN LAS LUCES Y MARCAS DE FONDEO |   |   | 7.- REMOLCADOR, PRÁCTICO Y PROPULSIÓN MECÁNICA (IGUAL PREFERENCIA) |
| <b>LUZ CENTELLEANTE</b>  | (4) SI REMOLCAN MOSTRARÁN LAS LUCES Y MARCAS DE REMOLQUE     |   |   |  |
| <b>SEÑALES FÓNICAS</b>   |  |   |   |  |
| <p>■ 1 SEGUNDO</p> <p>■ 4 A 6 SEGUNDOS</p> <p>ENTRE BUQUES A LA VISTA</p> <p>BUQUES A MOTOR</p> <p>■ CAIGO A ESTRIBOR</p> <p>■ CAIGO A BAVOR</p> <p>■ ESTOY CIANDO</p> <p>■ PRÁCTICO</p> <p>■ REPÍTAME LA MANIOBRA</p> |  | <p>CON VISIBILIDAD REDUCIDA</p> <p>CON ARRANCADA SIN ARRANCADA</p> <p>PROPULSIÓN MECÁNICA</p> <p>PRÁCTICO</p> <p>REMOLCADO</p> <p>FONDEADO</p> <p>VARADO</p> <p>TODOS LOS DEMÁS</p> <p>SE EMITEN TODAS CON UN INTERVALO DE 2 MINUTOS EXCEPTO EL VARADO Y EL FONDEADO QUE ES CADA MINUTO.</p> <p>LOS BUQUES DE E&lt;12 M NO ESTÁN OBLIGADOS, PERO EMITIRÁN OTRAS SEÑALES ACÚSTICAS EFICACES CADA 2 MINUTOS.</p> <p>LOS BUQUES ENTRE 12 Y 100 M DEBEN LLEVAR UN PITO Y UNA CAMPANA.</p> |   |  |
|  |  | <p>UN RECODO SIN VISIBILIDAD</p> <p>PASO POR BAVOR</p> <p>PASO POR ESTRIBOR</p> <p>CONFORMIDAD DE PASO</p>  |   |  |